



**ДЛЯ ЛЮБЫХ ГРУЗОВ И ДОРОГ**  
FOR ALL TYPES LOADS & ROADS

**ЛЕСНАЯ ТЕХНИКА | ТРУБОВОЗЫ | САМОСВАЛЫ | ТРАЛЫ | СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА | СПЕЦТЕХНИКА**  
FOREST TECHNIQUE | PIPE CARRIER TRUCKS | DUMP BODY TRUCKS | AGRICULTURAL TECHNIQUE | SPECIAL TECHNIQUE

[www.sav-ural.ru](http://www.sav-ural.ru)

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>О компании</b> .....	<b>2</b>	<b>Трубовозы</b>	
<b>Лесная техника</b>		Автопоезда-трубоплетевозы .....	<b>48</b>
Автомобили-сортиментовозы .....	<b>6</b>	<b>Цистерны</b>	
Прицепы-сортиментовозы .....	<b>8</b>	Полуприцепы-цистерны .....	<b>52</b>
Полуприцепы-сортиментовозы .....	<b>10</b>	<b>Шасси</b>	
Щеповозы .....	<b>12</b>	Для монтажа оборудования и ёмкостей .....	<b>56</b>
Автопоезда-хлыстовозы .....	<b>14</b>	<b>Спецтехника</b>	
<b>Бортовая техника</b>		Цементировочные агрегаты .....	<b>60</b>
Автомобили .....	<b>18</b>	Буровая техника .....	<b>61</b>
Полуприцепы .....	<b>20</b>	<b>Сельскохозяйственная техника</b>	
<b>Тралы</b>		Полуприцепы-зерновозы .....	<b>64</b>
Высокорамные полуприцепы .....	<b>24</b>	Тракторные прицепы .....	<b>65</b>
Низкорамные полуприцепы .....	<b>30</b>	<b>Нестандартная техника</b> .....	<b>66</b>
Прицепы .....	<b>34</b>	<b>Контакты</b> .....	<b>76</b>
<b>Самосвалы</b>			
Серия самосвалов «Чукотка» .....	<b>38</b>		
Серия самосвалов «АЛРОСА» .....	<b>42</b>		
Автомобили, прицепы и полуприцепы .....	<b>44</b>		

## СпецАвто-Восток | САВ



Для любых грузов и дорог



Широкий модельный ряд



Современное технологическое оборудование  
с гибким производственным циклом



Конструкторское сопровождение  
в течение всего жизненного цикла



Поставка запасных частей  
Сервисное и гарантийное обслуживание

СпецАвто-Восток занимается разработкой и производством техники для транспортировки различных грузов. Полуприцепы, прицепы и автомобильные надстройки под маркой САВ перевозят лес, трубы, различные сыпучие грузы, колесно-гусеничную и строительную технику и многое другое.

На выпуске новой техники наша работа с заказчиками не заканчивается. Мы продолжаем отслеживать поведение техники на местах эксплуатации и, если необходимо, модернизируем конструкцию. Поставляем запчасти, проводим сервисные и ремонтные работы.

В СпецАвто-Восток формируется полное сопровождение техники на всех этапах производства и эксплуатации. Разработка и производство техники, сопровождение эксплуатации, сервисное и гарантийное обслуживание, поставка запасных частей.

Инжиниринговый центр завода находится в г.Челябинск, производство в г.Тюмень. Склады запчастей находятся в г.Челябинск и в г.Тюмень, а так же у официальных представителей и дилеров компании в регионах России.

Дата основания компании: 12 ноября 2001 года



лесная  
техника CAE

cae

ХЛЫСТОВОЗЫ | СОРТИМЕНТОВОЗЫ | ЩЕПОВОЗЫ

## ЛЕСНАЯ ТЕХНИКА САВ

Техника для транспортировки леса - одно из основных направлений производства компании "СпецАвто-Восток".

Мы знаем особенности каждого лесного региона России и учитываем их при проектировании и производстве своей техники. Автомобили, прицепы и полуприцепы произведенные под маркой САВ отличаются хорошей проходимостью, они полностью адаптированы к условиям бездорожья, в их конструкциях продумана каждая деталь.

В серии лесовозной техники можно выделить следующие направления:

- Хлыстовозы - автопоезда или полуприцепы для перевозки длинномерного леса;
- Сортиментовозы - автомобили, прицепы, полуприцепы для перевозки леса в сорimente;
- Щеповозы - полуприцепы для перевозки древесной щепы.

Кстати, в СпецАвто-Восток можно заказать лесовоз с гидравлическим краном манипулятором (КМУ), либо провести установку такого КМУ на Ваш автомобиль.

Вдохновившись Вашими желаниями и Вашей позицией, мы создаем технику способную выполнить именно Ваши задачи, такие машины, которые в дальнейшем будут помощниками Вашего бизнеса долгое время.

“

Мы создаем технику по индивидуальным запросам, оборудование каждой модели уникально и зависит от многих факторов, например, требуемых технических характеристик, места эксплуатации, а так же индивидуальных потребностей заказчика.



CAB

## АВТОМОБИЛИ САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСА В СОРТИМЕНТЕ

на базе шасси VOLVO, MAN, MERCEDES-BENZ, SCANIA, IVECO и др.

## АВТОМОБИЛИ-СОРИМЕНТОВОЗЫ САВ



### Описание:

Автомобили-сортиментовозы марки САВ адаптированы к тяжелым условиям бездорожья. Обеспечивают возможность эксплуатации в составе автопоездов, в сцепке с прицепами САВ.

### Варианты исполнения:

- Базовые шасси VOLVO / MAN / Mercedes-Benz / SCANIA / IVECO / КАМАЗ и др.;
- Для перевозки одной пачки сортамента длиной 6 м / двух пачек сортамента длиной по 4 м;
- С гидроманипулятором на заднем свесе с жестким креплением / на выдвижной консоли;
- Коники разъемные / неразъемные.

### Оборудование базовой комплектации:

- Усиленное переднее ограждение кабины;
- Коники из высокопрочной стали переставляемые по длине рамы;
- Защита агрегатов шасси;
- Антивандальные крылья колес;
- Усиленная задняя поперечина для крепления буксирного устройства;
- Буксирное устройство типа RO 50 Flex или RO 56 E.





**ПРИЦЕПЫ САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСА В СОРТИМЕНТЕ**  
адаптированы к эксплуатации в условиях бездорожья

## ПРИЦЕПЫ-СОРИМЕНТОВОЗЫ САВ



### Описание:

Двух, трех, четырех осные прицепы для перевозки леса в сорimente адаптированы к работе на бездорожье. Они имеют функциональную конструкцию и способны транспортировать пачки леса различной длины и массы.

### Варианты исполнения:

- Двух / трех / четырех осные;
- Раздвижная / нераздвижная рама;
- Односкатная / двухскатная ошиновка;
- Рессорная / пневматическая подвеска.

### Оборудование базовой комплектации:

- Коники из высокопрочной стали переставляемые по длине рамы;
- Усиленный поворотный круг;
- Усиленная подвеска;
- Расположение кронштейнов тормозных камер предотвращает оседание грязи на штоке тормозной камеры;
- Складные кронштейны задних фонарей;
- Упор в задней части конструкции для выталкивания прицепа бульдозером;
- Антивандальные крылья колес.



**ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСА**  
сортиментовозы и хлыстовозы

## ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЛЕСОВОЗЫ САВ



### Описание:

Двух и трех осные полуприцепы для перевозки леса в сортименте или в хлыстах отличаются повышенной вместимостью и отлично подходят для работы даже по бездорожью.

### Варианты исполнения:

- Двух / трех осные;
- Рама прямого или ступенчатого типа;
- Односкатная / двухскатная ошиновка;
- Рессорная / пневматическая подвеска;
- Сортиментовозные / хлыстовозные коники.

### Оборудование базовой комплектации:

- Коники из высокопрочной стали переставляемые по длине рамы;
- Усиленная рама;
- Усиленное съемное переднее ограждение;
- Усиленная подвеска;
- Двухскоростное опорное устройство;
- Антивандальные крылья колес;
- Защита задних фонарей.



**ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЩЕПЫ**  
система выгрузки "передний подвижный борт"

## ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЩЕПОВОЗЫ САВ



### Описание:

Двух и трех осные полуприцепы для перевозки легких сыпучих грузов оборудованы горизонтальной системой выгрузки. Система "передний подвижный борт" дает ряд преимуществ:

- Отсутствие риска опрокидывания полуприцепа;
- Возможность разгрузки при относительных неровностях, уклоне и неустойчивых грунтах площадки;
- Разгрузка полуприцепа может осуществляться в помещениях с небольшой высотой потолка;
- Разгрузка без налипания фрагментов груза внутри кузова;
- Возможность подпрессовки груза при погрузке (до 60% объема в зависимости от типа груза);
- Возможность управления разгрузкой дистанционно при помощи специального пульта.

### Варианты исполнения:

- Двух / трех осные;
- Стандартный кузов / облегченный кузов из оцинкованных панелей.

### Оборудование базовой комплектации:

- Кузов с верхней загрузкой;
- Самосвальный гидравлический механизм с передвижным передним бортом;
- Передняя передвижная стенка с гидравлическим приводом;
- Две задние распашные двери с замками с углом открытия 270 градусов;
- Полог для укрытия.



**АВТОПОЕЗДА САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЛИННОМЕРНОГО ЛЕСА В ХЛЫСТАХ**  
решают задачи по транспортировке хлыстов длиной до 25 м

## АВТОПОЕЗДА-ХЛЫСТОВОЗЫ САВ



### Описание:

В состав хлыстовозного автопоезда входит автомобиль-тягач с грузовой площадкой с одним поворотным коником и прицеп-ропуск с одним коником и со складным дышлом. Крестовая сцепка обеспечивает движение роспуска по колее тягача.

### Варианты исполнения:

- Базовое шасси VOLVO / MAN / IVECO / HOWO / МАЗ / КАМАЗ и др.;
- С системой самопогрузки роспуска на тягач;
- Фары прожектора для освещения рабочей площадки и прицепа.

### Оборудование базовой комплектации:

- Поворотные коники с откидными стойками на автомобиле и прицепе;
- Переднее защитное ограждение на автомобиле с пневмофиксаторами дышла прицепа;
- Дышло прицепа складывающееся при погрузке;
- Управление прицепом при помощи крестовой тросовой сцепки;
- Защита агрегатов шасси.





Бортобада  
техника



СДБ



СДБ

АВТОМОБИЛИ | ПОЛУПРИЦЕПЫ





## БОРТОВАЯ ТЕХНИКА САВ

Многофункциональная техника, какая она?

Автомобили, прицепы и полуприцепы САВ различной грузоподъемности способны перевозить груз любого характера.

Универсальная техника САВ может быть оборудована:

- Съёмными откидными бортами;
- Съёмными стойками;
- Контейнерными замками;
- Несколькими вместительными инструментальными ящиками.

Благодаря конструктивному наполнению и техническому оснащению, бортовая техника САВ становится многофункциональной в том числе в условиях бездорожья.

Усиленная ходовая часть характерна для данной сегмента производства СпецАвто-Восток, надежная, проверенная конструкция решает даже самые сложные задачи по транспортировке грузов.



“

Специалисты СпецАвто-Восток производят технику, опираясь на Ваш индивидуальный запрос и на функции, которые должна выполнять техника.



**БОРТОВАЯ ТЕХНИКА САВ**  
Автомобили и полуприцепы

## АВТОМОБИЛИ САВ



### Описание:

Бортовая надстройка САВ на шасси различных производителей. Дополнительно может быть установлено оборудование для перевозки леса и другие элементы.

### Варианты исполнения:

- Базовые шасси VOLVO / MAN / Mercedes-Benz / SCANIA / IVECO / КАМАЗ и др.;
- С местом для установки КМУ или без;
- Борта откидные, съемные или нет;
- Стойки.

### Оборудование базовой комплектации:

- Грузоподъемность - 12 тонн;
- Надстройки с откидными съемными боковыми бортами;
- Передняя защитная стенка с упором для грейфера;
- Место для установки гидроманипулятора;
- Съемные стойки высотой 1650 мм (4 шт.);
- Увеличение заднего свеса на 300 мм;
- Усиленная задняя поперечина для крепления буксирного устройства;
- Буксирное устройство под петлю 50 мм типа RO 50 flex.



**БОРТОВАЯ ТЕХНИКА САВ**  
Автомобили и полуприцепы

## ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Описание:

Бортовые полуприцепы позволяют решать множество задач по перевозке груза. На таких полуприцепах можно перевозить лесной сортимент, трубы, строительные материалы и много другое.

### Варианты исполнения:

- 2 или 3 оси;
- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Со съемными откидными бортами или без;
- Со съемными стойками или без;
- С контейнерными замками или без;
- С устройствами для увязки груза или без.

### Оборудование базовой комплектации:

- Переднее ограждение;
- Контейнерные замки для перевозки одного контейнера типа 1А, 1АА или двух контейнеров типа 1С, 1СС;
- Откидные съемные боковые и задний борта высотой 600 мм;
- Съемные выдвижные стойки высотой 2000 мм (12 шт.);
- Металлический инструментальный ящик объемом 370 л (2 шт.);
- Корзина запасного колеса (2 шт.);
- Дополнительные топливные баки 500 л (2 шт.).

*Трассы* CAB



ПОЛУПРИЦЕПЫ | ПРИЦЕПЫ



## ТРАЛЫ САВ

Полуприцепы и прицепы марки САВ для транспортировки колесно-гусеничной и строительно-дорожной техника, а так же промышленного оборудования.

Усиленная рессорная подвеска позволяет эксплуатировать полуприцепы САВ в условиях бездорожья. А возможность установки уширителей рамы, стоек, бортов, отбойных брусьев, тента на гусачной части и устройств для увязки груза позволяет расширить функционал и номенклатуру перевозимых грузов.

В зависимости от назначения трал комплектуется трапами различных типов: одноступенчатые или двухступенчатые, с гидроприводом или механические, треугольные с ручным приводом.

“

Мы разрабатываем и изготавливаем тралы по Вашим, индивидуальным, запросам. Специалисты подберут оборудование Вашего полуприцепа, опираясь на поставленными Вами задачи.





**ТРАЛЫ САВ**  
Высокорамные полуприцепы

## ДВУХОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Описание:

Двухосные полуприцепы различной грузоподъемности решают задачи по транспортировке колесно-гусеничной, строительно-дорожной техники и промышленного оборудования. Внедорожные тралы имеют погрузочную высоту от 1200 до 1500 мм.

### Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 40 до 60 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка уширителей рамы;
- Установка бортов в гусачной части;
- Подъемник запасного колеса полуприцепы с редуктором.

### Оборудование базовой комплектации:

- Подвеска рессорная балансирующая;
- Трапы с пружинным помощником;
- Угол въезда по трапам 18°;
- Отбойные бруссы;
- Бортовая площадка на гусаче.

## ТРЕХОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 40 до 70 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка уширителей рамы;
- Установка оборудования для увязки груза;
- Установка бортов в гусачной части.

### Оборудование базовой комплектации:

- Подвеска рессорная;
- Трапы с пружинным помощником;
- Угол въезда по трапам 18°;
- Металлический ящик для инструментов;
- Передние упоры и отбойные брусья;
- Бортовая площадка на гусаче;
- Устройство для увязки груза;
- Подъемник запасного колеса с усиленным редуктором;
- Пневматическая рабочая стояночная система с АБС.

## ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 50 до 70 тонн;
- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины.

### Возможное дополнительное оборудование:

- Уширители рамы;
- Съёмные откидные борта;
- Борта и тент в гусачной части;
- Раздвижные съёмные стойки;
- Утапливаемые контейнерные замки;
- Устройства для увязки груза.

### Оборудование базовой комплектации:

- Опорное устройство;
- Трапы с пружинным помощником;
- Пневматическая рабочая тормозная система с АБС;
- Металлический инструментальный ящик;
- Подъемник запасного колеса с редуктором.

## ПЯТИОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 50 до 70 тонн;
- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины.

### Возможное дополнительное оборудование:

- Уширители рамы;
- Съёмные откидные борта;
- Борта и тент в гусачной части;
- Раздвижные съёмные стойки;
- Утапливаемые контейнерные замки;
- Устройства для увязки груза.

### Оборудование базовой комплектации:

- Опорное устройство;
- Трапы с пружинным помощником;
- Пневматическая рабочая тормозная система с АБС;
- Металлический инструментальный ящик;
- Подъемник запасного колеса с редуктором.



Тралы  
САВ



**ТРАЛЫ САВ**  
Низкорамные полуприцепы

## ДВУХОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Описание:

Особенностью низкорамных полуприцепов является пониженная погрузочная высота до 900 мм. Это позволяет добиться более комфортной погрузки техники на платформу, а так же не нарушить габарит по высоте в 4 м при эксплуатации с высокими грузами.

### Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 25 до 30 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка выдвижных уширителей рамы;
- Установка бортов в гусачной части;
- Подъемник запасного колеса полуприцепы с редуктором.

### Оборудование базовой комплектации:

- Подвеска рессорная;
- Тормозная система с ABS;
- Отбойные брусья и планки противоскольжения;
- Бортовая площадка на гусаче.



## ТРЕХОСНЫЕ И ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 35 до 45 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка выдвижных уширителей рамы;
- Установка оборудования для увязки груза;
- Установка бортов в гусачной части.

### Пример оборудования 4-хосного полуприцепа:

- Двухскоростное опорное устройство JOST;
- Подвеска рессорная с задней подруливающей осью, оси BPW;
- Задние механические дополнительные опоры;
- Стяжки цепные для увязки груза (4 шт.);
- Бортовая площадка на гусаче с тентом;
- Тормозная система с ABS;
- Трапы с пружинным помощником;
- Боковая защита;
- Защита задних фонарей;
- Средний настил грузовой площадки толщиной 16 мм, наружный настил грузовой площадки толщиной 10 мм, в задней части на длине 1500 мм толщиной 16 мм;
- Планки противоскольжения;
- Увязочные петли;
- Усиленная задняя поперечина;
- Усиленные наружные лонжероны рамы.

## ПЯТИОСНЫЕ И ШЕСТИОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины.

### Возможное дополнительное оборудование:

- Уширители рамы;
- Съёмные откидные борта;
- Борта и тент в гусачной части;
- Раздвижные съёмные стойки;
- Утапливаемые контейнерные замки;
- Устройства для увязки груза.

### Оборудование базовой комплектации:

- Задние подруливающие оси;
- Места для крепления запасных колес с механизмом подъема;
- Рабочая тормозная система с АБС;
- Стояночная тормозная система с энергоаккумуляторами на трех осях;
- Опорное устройство JOST;
- Металлический ящик для инструмента;
- Устройства для увязки груза с лебедкой, с тросом, с защитным кожухом (4 шт.);
- Бортовая площадка на гусаке.



**ТРАЛЫ САВ**  
Прицепы



## ПРИЦЕПЫ САВ

### Описание:

Данные прицепы имеют регулируемую по высоте пневматическую подвеску и деревянный настил площадки. Погрузочная высота платформы 900 мм, при грузоподъемности более 30 тонн, и уширители рамы до 3 000 мм обеспечивают возможность транспортировки широкого спектра колесно-гусеничной техники.

### Технические характеристики прицепа в базовой комплектации:

Масса перевозимого груза, кг - 31 100  
Масса снаряженного полуприцепа, кг - 8 900  
Полная масса полуприцепа, кг - 40 000  
Нагрузка на переднюю тележку, кгс - 20 000  
Нагрузка на заднюю тележку, кгс - 20 000  
Шины 235/75 R17,5 (16+1 шт.)  
Максимальная скорость, км/ч - 85  
Максимальная скорость при полной массе, км/ч - 35

### Оборудование базовой комплектации:

- Усиленный поворотный круг;
- Пневматическая подвеска регулируемая по высоте;
- Электрооборудование 24В в герметичном исполнении;
- Пневматическая рабочая тормозная система с ABS;
- Боковая защита;
- Трапы с пружинным помощником;
- Угол въезда по трапам 18 градусов;
- Задние дополнительные опоры;
- Выдвижные уширители рамы до 3000 мм;
- Кронштейны для укладки уширителей под рамой;
- Деревянный настил платформы прицепа;
- Передние упоры;
- Отбойные брусья переставляемые по ширине;
- Верхние и нижние петли для крепления груза;
- Корзина для укладки запасного колеса под рамой.

# Самосвалы CАВ

CAB

АВТОМОБИЛИ | ПРИЦЕПЫ | ПОЛУПРИЦЕПЫ

## САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА САВ

Самосвалы произведенные под маркой САВ отличаются оригинальной усиленной конструкцией. Они адаптированы к тяжелейшим условиям и способны перевозить различные сыпучие грузы, от легкой подсолнечной лузги до тяжелых и крупных горных пород.

Система выгрузки самосвалов может быть в нескольких исполнениях:

- Горизонтальная - система "передний подвижный борт";
- Задняя - классическая;
- Боковая - на левую или на правую стороны;
- Трехсторонняя - на левую и правую стороны, назад.

А линейку самосвальной техники можно разделить на следующие категории:

- Автомобили;
- Прицепы;
- Полуприцепы.

В некоторых случаях автомобили эксплуатируются в сцепке с прицепами и создают автопоезда, которые способны работать даже в условиях бездорожья.

Особая серия самосвалов САВ оборудована такой системой подъема и специальной конструкцией кузовов, которые обеспечивают работы техники при температуре до -55 С.

“

Команда СпецАвто-Восток готова к решению сложных задач по транспортировке нестандартных грузов в самых экстремальных условиях эксплуатации техники.



## СЕРИЯ САМОСВАЛОВ САВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Место эксплуатации самосвалов – Чукотка, регион с суровыми климатическими условиями

## САМОСВАЛЫ САВ ДЛЯ ЧУКОТКИ



“ Первая партия полуприцепов-самосвалов САВ была поставлена на Чукотку еще в 2012 году. Полуприцепы изначально разрабатывались **для особо тяжелых условий эксплуатации и для особо большого объема груза.** Усиленные подвеска, рама и кузов – краткий список оснащения, которое позволяет справиться с бездорожьем и спецификой грузов и региона.

В 2015 году специалистами СпецАвто-Восток на месте эксплуатации был проведен подробный осмотр и анализ работы данных полуприцепов и определен ряд достоинств и недостатков. К 2016 году на Чукотке работала уже новая партия усовершенствованных полуприцепов-самосвалов.

В современных конструкциях самосвалов, как и в первой партии, применяется усиленная ходовая часть. В ходе модернизации была изменена форма кузовов для предотвращения примерзания груза, усилено гидрооборудование, а так же дополнена комплектация, теперь **полуприцепы оборудованы гидравлическими выдвигаемыми аутригерами**, которые обеспечивают устойчивость полуприцепов при разгрузке.

Следующей задачей было обеспечение максимальной грузоподъемности и максимального объема перевозимого груза. В 2017 году была разработана новая концепция, и реализован проект **автопоездов-самосвалов САВ** для крупных горных пород. Такие автопоезда эксплуатируются в составе автомобиля-самосвала САВ и 3-хосного прицепа-самосвала САВ. Основные принципы и элементы были сохранены, по аналогии с конструкцией полуприцепов были реализованы автопоезда, способные перевозить груз массой **более 58 тонн** и общим объемом **40 куб. м**, в то время как грузоподъемность полуприцепа составляла 42 тонны, а объем – 28 куб.м.

### Эксплуатация:

Самосвалы отличаются большой работоспособностью, в сутки каждый самосвал делает 3 рейса от рудника Двойной до фабрики на Куполе и обратно, это **720 км в сутки**. А за один рейс один полуприцеп-самосвал везет 38-40 тонн, а один автопоезд-самосвал 56-58 тонн.

В период межсезонья, автомобиль может эксплуатироваться без прицепа.

Особенности условий эксплуатации техники на Чукотке диктуют ряд мер по усилению ходовой части конструкции: Автомобиль выполнен на базе шасси IVECO (8x4), в комплектации для тяжелых условий эксплуатации. На прицепе установлены усиленные дышло и поворотный круг. Ходовая часть прицепов и полуприцепов разработана и изготовлена на заводе СпецАвто-Восток совместно с BPW. Усовершенствования подвески позволяют увеличить проходимость техники, а так же значительно улучшить эксплуатационные качества подвески.

При разработке кузовов на первом месте стояла задача защиты элементов от примерзания. Днище и нижняя часть боковых бортов усилены листами из износостойкой стали. Особенности конструкции и сварки кузовов обеспечивает комфортную разгрузку без налипания груза. Система обогрева кузова на тягаче, оригинальная конструкция кузова и сварка швов – позволяют беспрепятственно производить разгрузку породы.

Самосвалы оборудованы усиленными гидроцилиндрами подъема кузовов, гидравлической системой подъема кузовов и гидробаком увеличенного объема. Автомобиль и прицеп способны производить разгрузку в сцепке, для этого необходимо развернуть прицеп под углом 90 градусов к автомобилю.



## Полуприцепы-самосвалы САВ | Серия «Чукотка»



### Технические характеристики:

Масса перевозимого груза, кг - 41 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг - 17 000

Полная масса полуприцепа, кг - 58 000

Объем кузова, куб.м - 28

Угол подъема кузова, град. - 50

### Оборудование базовой комплектации:

- Усиленная рессорная подвеска с реактивными штангами BPW (Германия) типа HZFVB 12010 в исполнении HD с сайлент-блоками в узле балансира и реактивных штангах;
- Оси ф. BPW (Германия) типа HZF 12010-16 ECO-PLUS с кронштейнами тормозных камер направленными вперед и вниз;
- Кузов сферического типа;
- Усиленный гидроцилиндр подъема кузова;
- Антивандальные крылья выполнены из транспортной ленты;
- Дополнительные гидравлические опоры.

## Автопоезда-самосвалы САВ | Серия «Чукотка»



### Технические характеристики автомобиля:

Шасси IVECO TRAKKER AD410T42H (8x4)  
Масса шасси, кг - 10 690  
Масса самосвальной надстройки, кг - 7000  
Масса снаряженного автомобиля, кг - 17 690  
Масса перевозимого груза, кг - 32 310  
Полная масса автомобиля, кг - 50 000  
Объем кузова, куб.м - 20  
Угол подъема кузова, град. - 50

### Технические характеристики прицепа:

Масса перевозимого груза, кг - 26 000  
Масса снаряженного прицепа, кг - 13 000  
Полная масса прицепа, кг - 39 000  
Объем кузова, куб.м - 20  
Угол подъема кузова, град. - 50

### Оборудование автопоезда базовой комплектации:

- Кузова сферического типа;
- Система обогрева кузова автомобиля выхлопными газами;
- Усиленные гидроцилиндры подъема кузовов;
- На прицепе двухрядный поворотный круг BPW (Германия) с нагрузкой 16 тонн;
- На прицепе передняя подвеска - усиленная рессорная подвеска с реактивными штангами ф. BPW (Германия) типа HZFVB 12010 в исполнении HD с сайлент-блоками в узле реактивных штанг, передняя ось ф. BPW (Германия) типа HZF 12010-16 ECO-PLUS с кронштейнами тормозных камер,
- На прицепе задняя подвеска - 2-осная рессорная ф. BPW (Германия), без реактивных штанг, задние оси ф. BPW (Германия) типа HZF 12010-16 ECO-PLUS с защитными чехлами на штоках тормозных камер.



**СЕРИЯ САМОСВАЛОВ САВ С БОКОВОЙ РАЗГРУЗКОЙ**  
Место эксплуатации самосвалов – Крайний Север России

## Автопоезда-самосвалы САВ | Серия «АЛРОСА»



“

В 2017 году по запросу заказчика был разработан и реализован проект самосвалов с боковой разгрузкой. Данная серия самосвалов так же ориентирована на транспортировку крупных горных пород, помимо этого адаптирована к эксплуатации в расширенном температурном диапазоне. Автопоезд-самосвал САВ предназначен для транспортировки сыпучих грузов по специальным автодорогам с гравийно-щебеночным покрытием при температуре – 55°С...+40°С.

При разработке данной серии был сделан акцент на климатические особенности территории Крайнего Севера России – бездорожье, а так же низкий температурный режим.

Внедрение автопоездов большой грузоподъемности позволяет решить проблему транспортировки руды от карьеров и шахт до обогатительных фабрик, а значит отказаться от строительства железной дороги в данном регионе страны.

Данные автопоезда оборудованы механизмом боковой разгрузки. Такая система выгрузки разработана по запросу заказчика, так как площадка разгрузки находится слева по ходу движения техники.

### Технические характеристики автомобиля:

Шасси IVECO AMT 8x8  
Масса шасси, кг - 13 678  
Масса самосвального оборудования, кг - 8 322  
Масса снаряженного автомобиля, кг - 22 000  
Масса перевозимого груза, кг - 38 000  
Полная масса автомобиля, кг - 60 000  
Объем кузова, куб.м - 21  
Угол опрокидывания кузова влево, град. - 45

### Технические характеристики прицепа:

Масса перевозимого груза, кг - 60 000  
Масса снаряженного прицепа, кг - 20 000  
Полная масса прицепа, кг - 80 000  
Объем кузова, куб.м - 33  
Угол опрокидывания кузова влево, град. - 45

### Оборудование автопоезда:

- Геометрия кузовов имеет оригинальную конструкцию, которая затрудняет примерзание грунта к кузову. Кузова оснащены усилителями оригинальной конструкции, что позволяет увеличить срок службы;
- На кузовах установлены по 2 электрических вибратора для улучшения разгрузки и предотвращения примерзания груза;
- В конструкциях надрамника надстройки и рамы прицепа оптимально используется как высокопрочная сталь, так и низкоуглеродистая сталь, что позволяет эксплуатацию при температуре до -55 0С в тяжелых дорожных условиях;
- Прицеп оснащен усиленной рессорной подвеской с допустимой нагрузкой на ось до 20 тонн;
- Автомобиль полноприводный, что позволяет существенно увеличить проходимость автопоезда.



## САМОСВАЛЫ CAB

автомобили | прицепы | полуприцепы

## САМОСВАЛЫ САВ

автомобили | прицепы | полуприцепы



### Описание:

Самосвалы марки САВ - это автомобили на базе шасси ведущих мировых производителей, прицепы и полуприцепы. Они адаптированы к тяжелым условиям бездорожья и оборудованы кузовами различной конфигурации и объема.

### Варианты исполнения:

- Базовые шасси автомобилей - самосвалов: IVECO / VOLVO / MAN / Mercedes-Benz / КАМАЗ и др.;
- Кузова различной геометрии;
- Задняя разгрузка / боковая разгрузка / горизонтальная разгрузка;
- Оборудование для работы при температуре до -55 °С.



Трубопроводы  
АБ

cab

АВТОПОЕЗДА-ТРУБОПЛЕТЕВОЗЫ



## ТРУБОВОЗЫ САВ

Задача транспортировки труб разного диаметра и длины может быть решена путем использования автопоездов-трубоплетевозов. Автомобильное шасси с установленной на него трубоплетевой надстройкой и прицеп. В порожнем состоянии прицеп может перевозиться на тягаче, что значительно облегчает его транспортировку.

“

Техника САВ создается по индивидуальным запросам и требованиям. Трубоплетевозные автопоезда могут быть на шасси различных производителей и иметь индивидуальную комплектацию.





**ТРУБОВОЗЫ САВ**  
Автопоезда-трубоплетевозы.

## АВТОПОЕЗДА-ТРУБОПЛЕТЕВОЗЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Базовые шасси VOLVO / MAN / Mercedes-Benz / SCANIA / IVECO / КАМАЗ и др.;
- Длина перевозимых труб в составе автопоезда 12/24/36 м;
- Грузоподъемность автопоезда до 50 тонн.

### Оборудование базовой комплектации:

- Переднее ограждение;
- Подвеска прицепа балансирующая рессорная без реактивных штанг;
- Коники со стойками;
- Стойки коника регулируемые по ширине;
- Цельные крылья всех колес прицепа с брызговиками задних колес;
- Устройства для крепления прицепа на автомобиле;
- Заднее буксировочное устройство;
- Троса буксировочные с пневмошлангами и жгутами электрооборудования;
- Лебедка с комплектом тросов для фиксации задних концов труб различной длины;
- Строповая оснастка из текстильных строп и цепей для увязки труб.

The background of the entire page is a photograph of an oil pumpjack (jack-o'-lantern) in silhouette against a dramatic sky at sunset or sunrise. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and casting long, soft shadows. The sky is filled with scattered clouds, some of which are illuminated from below, giving them a golden or orange hue. The pumpjack's long, curved arm is the central focus, extending from the bottom left towards the top right. Another pumpjack is visible in the distance on the right side of the frame.

# Цистерны CAF

CAF

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ



## ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ САВ

Полуприцепы-цистерны предназначены для транспортировки и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов или сырой нефти. В ходе проектирования решается множество задач, в том числе по безопасности колесных транспортных средств при перевозке взрывоопасных веществ.

“

Техника для нефтегазовой отрасли - большой сегмент производства СпецАвто-Восток. Полуприцепы-цистерны производятся по запросу и комплектуются индивидуальным набором оборудования.



**ЦИСТЕРНЫ САВ**  
Полуприцепы

## ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ САВ



### Варианты исполнения:

- Объем цистерны - 28/32/34 куб. м;
- Одна/две/три секции;
- Масса заливаемого продукта до 30 тонн.

### Оборудование базовой комплектации:

- Узел выдачи топлива состоящий из: насоса 1СВН-80, гидромотора, рукава РВД, счетчика ППО-25, раздаточного рукава, раздаточного крана РКТ-20;
- Плотность заливаемого продукта 0,83 т/куб.м;
- Поперечное сечение цистерны чемоданного типа;
- Продольное сечение цистерны переменное;
- Материал цистерны Ст09Г2С;
- Алюминиевые крышки горловин;
- Площадка обслуживания цистерны из просечного листа;
- Балансированные донные клапаны и блок управления донными клапанами Sening (Германия);
- Экологический короб;
- Напорно-всасывающие рукава 4500 мм (2 шт.);
- Двухосная рессорная подвеска без реактивных штанг типа HZMW 2/12010;
- Телескопическое двухскоростное опорное устройство;
- Электрооборудование в герметичном исполнении.



Класс  
CAB

CAB

ДЛЯ МОНТАЖА ЁМКостей | ДЛЯ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ



## ШАССИ САВ

Проектирование такой категории техники требует наличия опытной инженерной команды и современного производства.

Шасси для монтажа оборудования - это полуприцепы и прицепы для установки и транспортировки широкого спектра различного оборудования, в том числе:

- узлов намотки;
- цементировочных агрегатов;
- газовых установок;
- прочего оборудования.

Шасси для монтажа ёмкостей – это нестандартные полуприцепы и прицепы, позволяющие транспортировать и эксплуатировать различные резервуары, используемые в нефтегазовой отрасли. В их числе гельные ёмкости, отвечающие за приготовление и выдачу технологических жидкостей и их смеси при проведении гидроразрыва пласта, цементные ёмкости и многое другое.

Акцент при проектировании такой техники делается на требования о безопасности колесных транспортных средств.

“

Шасси САВ разрабатываются по индивидуальному техническому заданию. При проектировании учитываются специфика и характеристики груза.





**ШАССИ САВ**  
для монтажа оборудования и ёмкостей

## ШАССИ САВ ДЛЯ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ И ЁМКостей



### Описание:

Полуприцепы и прицепы для установки и транспортировки широкого спектра различного оборудования, в том числе узлов намотки, цементировочных агрегатов, газовых установок и прочего оборудования.

Другой вид полуприцепов и прицепов позволяет транспортировать и эксплуатировать различные резервуары, используемые в нефтегазовой отрасли. В их числе гелевые ёмкости, отвечающие за приготовление и выдачу технологических жидкостей и их смеси при проведении гидроразрыва пласта, цементные ёмкости и многое другое.

### Варианты исполнения:

- Одна/две/три оси;
- С бортами или без бортов;
- Для установки оборудования по индивидуальному заданию;
- Устройства крепления груза различного характера;
- С гидравлическими опорами или без.

# Спец техника CAB

CAB

ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ | БУРОВАЯ ТЕХНИКА





## СПЕЦТЕХНИКА САВ

Это особый сегмент производства САВ, который требует особых знаний и наличия современного производства.

СпецАвто-Восток проводит установку цементировочного оборудования на шасси различных производителей.

Так же мы выпускаем самоходные буровые установки - это системы механизмов и машин, которые предназначены для бурения и крепления скважин. Установка бурового оборудования на транспортное средство обеспечивает перемещение буровой установки на месте разведки месторождений полезных ископаемых.

“

При разработке спецтехники перед специалистами САВ стоит множество задач разного характера. Опытная команда и современное оборудование позволяют оперативно производить технику.

## ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ САВ



### Описание:

СпецАвто-Восток проводит установку цементировочного оборудования на шасси различных зарубежных и отечественных производителей. Установка такого оборудования требует особых знаний и наличия современного производства. По каждому запросу на установку агрегатов создается пакет конструкторской документации, после чего происходит изготовление элементов конструкции и установка цементировочного оборудования на шасси.





## БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ САВ

### Описание:

Самоходная буровая установка - это система механизмов и машин, которая предназначена для бурения и крепления скважин. Установка бурового оборудования на транспортное средство обеспечивает перемещение буровой установки на месте разведки месторождений полезных ископаемых.



Серьёзная  
Рабочая  
техника  
действительная



ПРИЦЕПЫ | ПОЛУПРИЦЕПЫ



## СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА САВ

Техника для сельскохозяйственной отрасли - перспективное направление производства САВ. Это могут быть тракторные прицепы или полуприцепы-зерновозы.

Двух, трех и четырех осные тракторные прицепы марки САВ грузоподъемностью от 13,3 до 32,5 тонн, передвижной передний борт, кузов из оцинкованной стали, а так же возможность эксплуатации с разбрасывателем твердых органических удобрений.

Полуприцепы-зерновозы используются для перевозки зерна от поля и перегрузки его в железнодорожные вагоны или в бункера элеватора.

“

Наличие опытной инженерной команды позволяет нам развиваться в разных направлениях и охватывать все большие отрасли. По индивидуальным запросам мы производим прицепы и полуприцепы в том числе для сельскохозяйственной отрасли.



## ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЗЕРНОВОЗЫ САВ



### Описание:

Полуприцепы-зерновозы используются для перевозки зерна от поля и перегрузки его в железнодорожные вагоны или в бункера элеватора.

### Оборудование базовой комплектации:

- 5 бункеров объемом по 8 куб.м изготовленных из стали 09Г2С;
- В нижней части каждого бункера выполнены заслонки с гидравлическим приводом;
- Для выгрузки груза под бункерами установлен ленточный конвейер с гидравлическим приводом;
- Управление заслонками и транспортером осуществляется при помощи гидрораспределителя с ручным управлением расположенным в задней левой части полуприцепа;
- Смотровые окно в верхней и нижней частях каждого бункера;
- Сворачиваемый тент над всеми бункерами;
- Площадка обслуживания в передней части полуприцепа с лестницей для доступа;
- Лестенка в задней части полуприцепа;
- Кронштейны для навески шнека в задней части полуприцепа;
- Шнековый транспортер в задней части полуприцепа.

## ТРАКТОРНЫЕ ПРИЦЕПЫ САВ



### Описание:

Двух, трех и четырех осные тракторные прицепы марки САВ грузоподъемностью от 13,3 до 32,5 тонн, передвижной передний борт, кузов из оцинкованной стали, а так же возможность эксплуатации с разбрасывателем твердых органических удобрений.

### Оборудование базовой комплектации:

- Подруливающие оси на трех и четырех осных прицепах;
- Переставляемая по высоте сцепная петля диаметром 50 мм;
- Передвижной передний борт;
- Кузов из оцинкованной стали;
- Подъемный задний борт с гидравлическим приводом;
- Разбрасыватель твердых органических удобрений с шириной разбрасывания 12-16 м;
- Карданный привод разбрасывателя от заднего ВОМ трактора;
- Пневматическая рабочая тормозная система;
- Стояночная тормозная система с механическим приводом;
- Электрооборудование в герметичном исполнении 12В;
- Задний буфер;
- Тент (по заказу).

# Мехника CАВ



CAV

ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЗАКАЗАМ.



## ТЕХНИКА САВ

Техника по индивидуальным заказам - это не только технические характеристики и набор оборудования согласно особого запроса. В СпецАвто-Восток так же готовы решать задачи по транспортировке самых нестандартных грузов, а так же задачи по разработке нестандартной техники.

“

По желанию заказчика мы создаем эксклюзивную продукцию и нашей главной задачей является обеспечение её функциональности и высокого качества.

## ПОЛУПРИЦЕП-ПРОПАНТОВОЗ САВ



### Описание:

Для перевозки пропанта полуприцеп оснащен специальным закрытым самосвальным бункером объемом 30 куб. м с четырьмя загрузочными люками в крыше и одним разгрузочным устройством для высыпания пропанта через задний борт. Через разгрузочное устройство пропант попадает на ленточный транспортер, который позволяет подавать пропант в емкость, расположенную на максимальной высоте до 2 м. Для повышения устойчивости при разгрузке полуприцеп оборудован четырьмя гидравлическими выносными опорами. Гидрораспределители управления дублируются с обоих бортов полуприцепа, что позволяет производить все операции с любой стороны. Для обеспечения возможности безопасного подъема и нахождения оператора на верхней площадке полуприцепа в опущенном и поднятом положениях бункер оборудован трансформируемой системой лестниц и поручней.

## ТРАКТОР ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ САВ ДЛЯ ОРОШЕНИЯ МЕСТНОСТИ И ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ



### Оборудование автомобиля:

- Базовое транспортное средство VOLVO A40F;
- Масса заливаемой воды - 34 тонны;
- Цистерна для воды вместимостью 34000 л из черного металла;
- Пенобак вместимостью 2040 л из нержавеющей стали;
- Насос пожарный с системой пенообразования;
- Гидромотор для привода насоса пожарного;
- Ствол пожарный лафетный с дистанционным управлением;
- 2 ручных пожарных ствола;
- Пожарные рукава общей длиной 400 м;
- Всасывающие шланги для заправки емкости из открытого водоема.



## ПОЛУПРИЦЕП САВ для перевозки вертолетов

### Описание:

Двухосный полуприцеп для перевозки вертолетов  
Масса перевозимого груза - 10 тонн  
Снаряженная масса - 9 тонн  
Пневматическая подвеска и задняя подруливающая ось обеспечивают комфортное движение по дороге.



## ПОЛУПРИЦЕП САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРАНА



### Технические характеристики и оборудование:

Масса перевозимого крана, кг - 17 500

Масса снаряженного полуприцепа, кг - 5 200

Полная масса полуприцепа, кг - 22 700

Нагрузка на седло тягача, кгс - 7 000

Нагрузка на тележку полуприцепа, кгс - 15 700

- Конструкция, обеспечивающая стыковку полуприцепа с тягачами, имеющими высоту седельно-сцепного устройства 950 или 1050 или 1150 или 1250 мм;
- Стыковочные пальцы вставляемые и фиксирующиеся с наружной стороны полуприцепа;
- Жгуты электрооборудования и пневматические трубки проложенные и закрепленные вдоль прутков без провисания.



## ПРИЦЕП-ПОДЪЕМНЫЙ ПРИЕМНЫЙ МОСТ САВ



### Описание:

Прицеп - подъемный приемный мост со стеллажами выдерживает рабочую нагрузку до 60 тонн при снаряженной массе 10 тонн. Высота приемного моста регулируется, для этого на прицепе установлена гидравлическая система.

### Оборудование:

- Рессорная подвеска колес;
- Тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 (УРАЛ,КАМАЗ,К-700);
- Рабочая тормозная система с пневматическим приводом на все колеса двухпроводная с возможностью подключения к тягачу с однопроводной системой;
- Стояночная тормозная система - механическая;
- Электрооборудование - 24В.

## ПОЛУПРИЦЕП САВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОСТОВЫХ БАЛОК



### Технические характеристики:

Масса перевозимого груза, кг - 70 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг - 18 300

### Оборудование полуприцепа:

- Подвеска рессорная;
- Поворотный и качающийся коник на передней тележке;
- Два жестких коника на задней тележке;
- Коники оборудованные установочными штифтами и зажимными винтами;
- Строповая оснастка для крепления балки;
- Соединительные пневмошланги и жгуты электрооборудования;
- Механическое двухступенчатое опорное устройство на передней тележке.

## АВТОМОБИЛЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ САВ для перевозки частей манифольда

### Специальное борудование автомобиля:

- Надстройка с местами для укладки и крепления узлов и деталей манифольда;
- Съемные ящики и стеллажи с местами для укладки и крепления узлов и деталей манифольда с проушинами для подъема;
- Рамка для укладки и крепления собранных частей манифольда;
- Краноманипуляторная установка (КМУ) ф.UNIC мод. UR-V 504 с тросовой подвеской крюка:
  - управление КМУ двухстороннее;
  - грузоподъемность КМУ - макс. 3030 кг при вылете стрелы 4,1 м;
  - рабочий радиус - от 0,67 до 10,60 м;
  - длина стрелы - от 3,57 до 10,84 м;
  - диапазон вращения - 360 градусов без ограничений;
- Одна лесенка (в передней части надстройки с левой стороны) для доступа на платформу автомобиля;
- Две лесенки (в задней части надстройки с обеих сторон) для доступа на площадку управления КМУ;
- Одна лестница (в средней части надстройки с правой стороны) для доступа на платформу автомобиля с перилами, с гидравлическим приводом механизма подъема-опускания, с усиленным креплением;
- Гидравлическая кабельная катушка.





## АВТОМОБИЛЬ САВ

передвижная метанозаправочная станция

### Технические характеристики:

Масса перевозимого груза, кг - 3 700

Масса снаряженного автомобиля, кг - 8 300

Полная масса автомобиля, кг - 12 000

Нагрузка на переднюю ось, кгс - 4 000

Нагрузка на заднюю ось, кгс - 8 000

Полная масса буксируемого прицепа, кг - 9 000



**СпецАвто-Восток**  
SpecAuto-Vostok

# СпецАвто-Восток

+7 (351) 245-34-36 / 775-10-52  
625014, г. Тюмень, ул. 50 Лет Октября, 213  
454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 2  
sav@sav-ural.ru / marketing@sav-ural.ru  
[www.sav-ural.ru](http://www.sav-ural.ru)